

ADEMAJ-77310
Association de défense de l'environnement Moulignon-Auxonnettes-Jonville

FLASH INFOS - juin 2024

AMÉNAGEMENT DES BORDS DE SEINE, CE QU'IL FAUT RETENIR :

RÉUNION-DÉBAT ADEMAJ - 27 avril
RÉUNION-INFORMATION MAIRIE - 16 mai
RDV PRÉFET - 10 juin

Que vont devenir les Bords de Seine ?

Les lignes bougent...

Voici un condensé du FLASH_INFOS de juin 2024.

La version complète est à disposition pour tout adhérent sur simple demande :
77310ademaj@gmail.com

Adhésion via le lien :

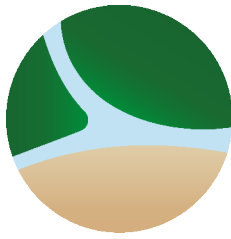
<https://www.helloasso.com/associations/ademaj/adhesions/adhesion-2024>

3 TEMPS FORTS :

1) Une réunion-débat du 27 avril organisée par ADEMAJ en présence de notre député, Madame Aude LUQUET et d'élus de la ville (tous avaient été conviés) et à l'issue, un vote étonnant des habitants présents sur le devenir de ce projet.

2) Réunion du 16 mai 2024 : qu'avons-nous appris ?

- 1) DÉPLACEMENT DE LA RUE DU 11 NOVEMBRE : ON NE SAIT TOUJOURS PAS ou vont passer les 20 000 véhicules/jour.
- 2) 595 LOGEMENTS EN 2 PHASES : 400 logements en première phase sur le site Henkel et sur 10 ans. ON LE SAVAIT DÉJÀ. Soit un rythme de 40 logements/an nous dit-on...ça ON NE LE SAVAIT PAS.
- 3) UN AMÉNAGEUR POUR LES BORDS DE SEINE : La SPL « Melun Val de Seine » engagée au travers d'une convention, ON LE SAVAIT DÉJÀ, mais sous quelles conditions ?
- 4) PONT DU MARÉCHAL JUIN : Un éventuel rond-point est à l'étude rive droite. ON NE LE SAVAIT PAS...Mesure ayant peu convaincu l'auditoire présent dans la salle.
- 5) DISPARITION DU GROUPE SCOLAIRE POURTANT ANNONCÉ LORS DES lères PRÉSENTATIONS DU PROJET AU PUBLIC (en 2021) : Plus d'école de prévue. NOUS NE LE SAVIONS PAS. Donc projet abandonné. Raison invoquée par la Mairie : la projection sur la démographie scolaire militerait pour cette suppression. On sort cet investissement du budget, ce qui minimise le montant (c'est mieux en terme d'image non !!). Reste quand même près de 11 Millions d'Euros de déficit à couvrir.
- 6) PAS D'AUGMENTATION DES IMPÔTS LOCAUX suite à ce projet. Surprenant non ! Vraie bonne nouvelle, ON NE LE SAVAIT PAS ! Mais sommes-nous en face d'une promesse fondée ?



Nous restons toujours sans réponses sur :

- Le détail des comptes de l'EPFIF. 20 millions ce n'est pas rien !
- Le niveau de pollution des terrains Henkel et leur exploitation à quel coût ?
- Les solutions concrètes pour absorber l'engorgement du trafic routier

Autre point sur lequel existe le plus grand flou :

Le terrain détenu par la SNCF le long de la voie de chemin de fer derrière la gare : son acquisition semble incontournable pour assurer le report du trafic de la rue du 11 novembre sur une nouvelle route à créer. Mais à quelles conditions ?

3) Rencontre avec Monsieur Ory, Préfet de Seine-et-Marne 10 juin

MERCI à notre député Madame Aude Luquet qui suit ce dossier avec intérêt. Elle a organisé et permis cette entrevue.

Une heure d'entretien au cours de laquelle nous avons pu :

Présenter vos interrogations et vos inquiétudes et exposer vos demandes.

Demander son aide pour constituer un comité de pilotage (COFIL) dédié aux Bords de

Également obtenir l'appui du préfet pour avoir accès aux informations concernant l'EPFIF,

Prochaine étape :

Créer le COFIL dédié à la réhabilitation des Bords de Seine, incluant le plus grand nombre d'habitants, d'entreprises, d'associations concernées, etc...